



RIDLEY

RACE PRODUCTIONS N.V. – BEVERLOSESTEENWEG 85 – 3583 PAAL-BERINGEN – BELGIUM
T +32 [0]13 673 600 – F +32 [0]13 673 601 – BTW BE 0441 535 783 – RPR HASSELT – INFO@RIDLEY-BIKES.COM

VEILIGHEIDSKENNISGEVING

GELIEVE HET VOLGENDE AANDACHTIG TE LEZEN!!!

Sommige Ridley-fietsen zijn geleverd met schijfremmen en een snelspanner op het voorwiel. Wanneer het hefboompje van die snelspanner onjuist is afgesteld of tijdens het fietsen open blijft staan, kan het in contact komen met de voorremschijf. Hebt u een van deze fietsen gekocht, lees dan aandachtig de volgende veiligheidsaanwijzing, die wij hebben ontvangen van Shimano, onze hoofdleverancier van snelspanners (zie ook <http://bike.shimano.com/content/sac-bike/en/home/articles/how-to-properly-install-your-shimano-quick-release-.html> voor meer informatie). Wanneer een snelspanner onjuist is afgesteld of open blijft staan op een fiets die ook een voorremschijf heeft, kan het hefboompje van de snelspanner vast komen te zitten in de voorremschijf. In dat geval kan het voorwiel loskomen of plotseling tot stilstand komen. De fietser kan daardoor de controle over de fiets verliezen, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg. Met het oog op uw veiligheid dringen we erop aan dat u de volgende instructies zeer aandachtig leest!

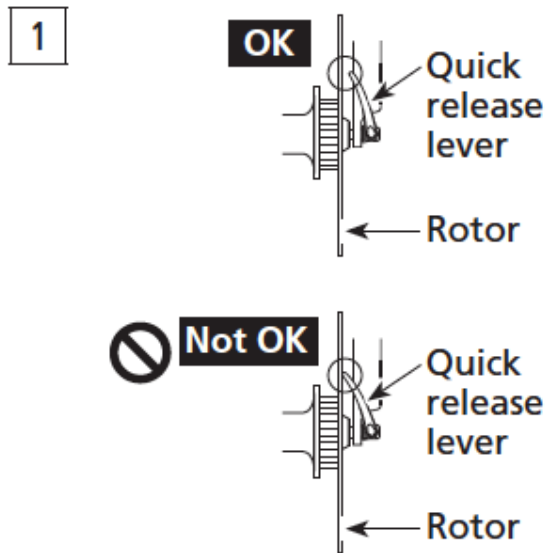
Positie van het hefboompje van de snelspanner voor remschijfcompatibele navens

- Installeer het hefboompje van de snelspanner ten opzichte van de remschijf zoals getoond in Afbeelding 1. Duw het hefboompje vervolgens volledig in de GESLOTEN positie en ga na of het hefboompje niet in de weg zit van de remschijf. **Zit het hefboompje van de snelspanner in de weg van de remschijf, installeer het dan aan de tegenovergestelde zijde van de remschijf.**
- Wanneer het hefboompje van de snelspanner in GESLOTEN positie staat, moet het hefboompje parallel staan met de vork (zie Afbeelding 2a) of naar de achterzijde van de fiets wijzen (zie Afbeelding 2b) om te voorkomen dat vreemde voorwerpen zoals takken tijdens het rijden vast komen te zitten. Als dat zou gebeuren, zou het hefboompje opengewerkt kunnen worden, waardoor het wiel onbedoeld los zou raken van de vork.
- Zorg er ook voor dat de voorvork niet in de weg zit van het hefboompje van de snelspanner. Als de voorvork in de weg zit van dit hefboompje, kan het wiel niet naar behoren worden vastgezet, waardoor het tijdens het rijden los kan komen. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

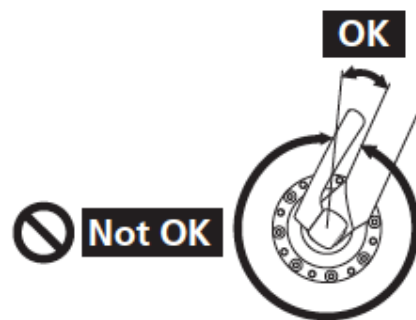


RIDLEY

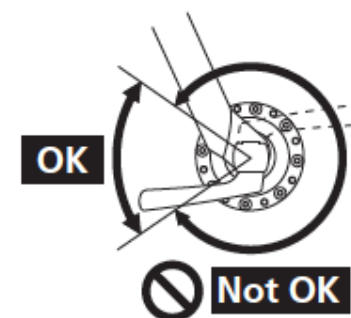
RACE PRODUCTIONS N.V. – BEVERLOSESTEENWEG 85 – 3583 PAAL-BERINGEN – BELGIUM
T +32 [0]13 673 600 – F +32 [0]13 673 601 – BTW BE 0441 535 783 – RPR HASSELT – INFO@RIDLEY-BIKES.COM



2a Lever :
Right side when looking at
the bicycle from the front



2b Lever :
Left side when looking at
the bicycle from the front



Bron	Vertaling
Quick release lever	Hefboompje van de snelspanner
Rotor	Remschijf
Lever: Right side when looking at the bicycle from the front	Hefboompje: rechterzijde bij vooraanzicht van de fiets
OK	GOED
Not OK	FOUT
Lever: Left side when looking at the bicycle from the front	Hefboompje: linkerzijde bij vooraanzicht van de fiets