

AVIS DE SECURITE

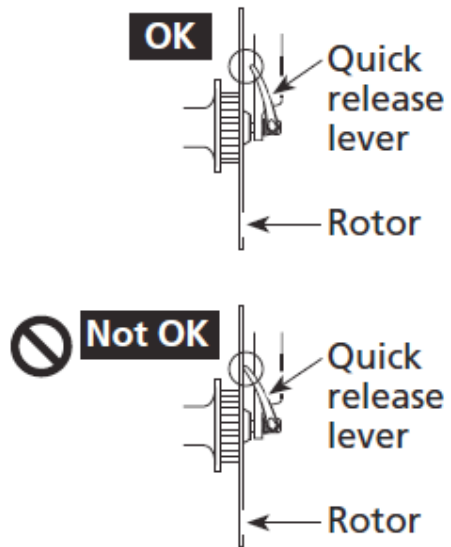
A LIRE ATTENTIVEMENT !!!

Certains vélos Ridley ont été vendus équipés de freins à disque et d'un levier de blocage rapide avant qui peut entrer en contact avec le frein à disque avant s'il est mal réglé ou laissé ouvert en roulant. Si vous avez acheté l'un de ces vélos, veuillez accorder une attention particulière au rappel de sécurité suivant que nous avons reçu de Shimano, notre principal fournisseur de leviers de blocage rapide (voir aussi : <http://bike.shimano.com/content/sac-bike/en/home/articles/how-to-properly-install-your-shimano-quick-release-.html> pour plus d'informations). Lorsqu'un levier de blocage rapide est mal réglé ou laissé ouvert sur un vélo qui est également équipé d'un frein à disque avant, il peut s'accrocher dans l'ensemble du frein à disque avant. Dans ce cas, la roue avant peut se détacher ou se bloquer soudainement et le cycliste peut perdre le contrôle du vélo, ce qui présente un risque important de blessure. Pour votre sécurité, nous vous prions de lire très attentivement les instructions suivantes !

Position du levier de blocage rapide pour des moyeux compatibles avec des disques

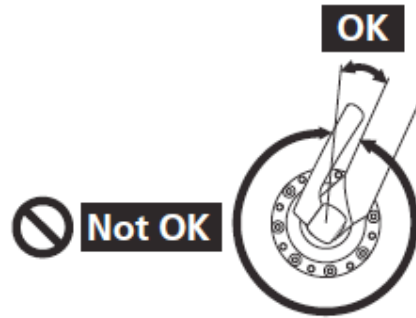
- Installez le levier de blocage rapide sur le disque comme indiqué sur la Figure 1, mettez-le sur la position CLOSE en appuyant dessus à fond, puis assurez-vous qu'il n'interfère pas avec le disque. **Si le levier de blocage rapide interfère avec le disque, installez-le de l'autre côté du disque.**
- Lorsque le levier de blocage rapide est sur la position CLOSE, il doit être parallèle à la fourche (voir Figure 2a) ou faire face à l'opposé du vélo (voir Figure 2b) afin d'empêcher des corps étrangers, tels que des branches d'arbres, de se coincer en roulant, ce qui pourrait entraîner l'ouverture du blocage rapide et le détachement non intentionnel de la roue de la fourche.
- D'autre part, assurez-vous que la fourche avant n'interfère pas avec le levier de blocage rapide. Si la fourche avant gêne le levier de blocage rapide et que la roue n'est pas correctement fixée, celle-ci risque de se détacher du vélo lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

1



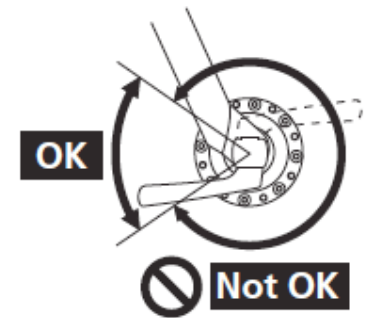
2a

Lever :
Right side when looking at
the bicycle from the front



2b

Lever :
Left side when looking at
the bicycle from the front



Source	Translation
Quick release lever	Levier de blocage rapide
Rotor	Disque
Lever: Right side when looking at the bicycle from the front	Levier : côté droit avec le vélo vu de face
OK	OK
Not OK	Pas OK
Lever: Left side when looking at the bicycle from the front	Levier : côté gauche avec le vélo vu de face